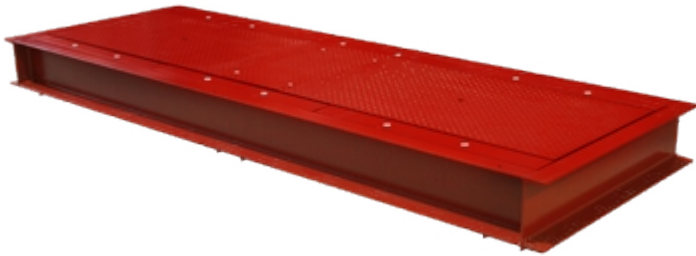


RWSCP\_OLD20210222

RWSCP: PLATAFORMA PARA EL PESAJE DINÁMICO DE LOS EJES DE UN VEHÍCULO



Plataforma reforzada que permite de calcular el peso de un vehículo en tránsito, sumando los diferentes ejes, pesados en modalidad dinámica. Diseñada para las instalaciones a nivel del piso.

La solución ideal para  
las aplicaciones industriales  
avanzadas

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Superficie de chapa lagrimada, capace de soportar cualquier carga según los parámetros de la [Directiva 96/53/CE](#) (carga máxima sobre el eje individual para los vehículos en tránsito en Europa).
- Marco para la contención de la plataforma RWSCP, que consta en una estructura única de acero soldado y pintado, que no requiere ensamblaje. Facilita la instalación de la balanza y simplifica las obras de ingeniería civil.
- Proceso de chorro de arena y pintura con fondo epoxídico de dos componentes, a grande resistencia contra la corrosión.
- Dimensiones del plato de carga (lxw): 3 x 0,73m.
- 6 células de carga a compresión, clase C3, de acero inoxidable IP68.
- Cable de 20m para la conexión a visor de peso.
- Cables y conexiones resistentes a polvo y agua, fácil de conectar y desconectar.
- Caja suma hermética.
- Trampillas central para la inspección y el mantenimiento de rutina.
- Amplia gama de visores de peso conectables, también con funcionamiento a batería recargable, que permite el uso de la báscula también en ausencia de alimentación eléctrica.
- Velocidad máxima de tránsito: 5km/h.
- Precisión 1% para uso interno, 2% para uso en las transacciones comerciales (\* CERTIFICACIÓN OIML R134).  
Estas precisiones son obtenibles siguiendo las instrucciones en el manual de instalación.

## (\* ) CERTIFICACIÓN OIML R134

- La plataforma RWSCP20T combinada al visor 3590E "AF09" es certificada OIML R134 para el pesaje dinámico de los vehículos, de acuerdo con las normas legales vigentes en el País de uso.

## VISOR DE PESO SERIE 3590E "AF09"

- El visor de peso 3590E, en versión "AF09", es diseñado para realizar sistemas de pesaje dinámico de vehículos.  
El visor tiene dos modalidades de funcionamiento:
  - Control del peso del vehículo con impresión de los pesos de los ejes y del total.
  - Totalización ejes con función de entrada/salida e memorización de las pesadas en entrada mediante CÓDIGO ID o PLACA VEHÍCULO.Son además disponibles en estándar 2 entradas y 4 salidas digitales programables, para realizar automatizaciones o gestionar barras, semáforos, etc.

*Lata de pintura en aerosol RAL 3009 de 400ml incluida de serie, para los acabados posteriores a la instalación.*

## DETALLE 1



RWSCP: plataforma con bastidor para la instalación a nivel del piso.

## DETALLE 2



3590EPXP: visor con impresora para el pesaje dinámico de los ejes (de combinar al programa opcional AF09)

## VERSIONES

### Versiones disponibles

Codice	l x w x h (mm)	N° celle	Max (kg)	d (kg)
<u>RWSCP20T-1</u>	3000x730	6 x 5000kg	20000	5
<u>RWSCP40T-1</u>	3000x730	6 x 10000kg	40000	10
<u>RWSCP50T-1</u>	3000x730	6 x 12500kg	50000	20

(\*) ATENCIÓN: El símbolo "\*" junto al precio indica que el producto requiere un transporte especial, con presupuesto.



“YOUR WORLDWIDE PARTNER FOR WEIGHING,”

**DINI ARGEO  
FRANCE sarl**  
France

**DINI ARGEO  
GMBH**  
Germany

**DINI ARGEO  
UK Ltd**  
United Kingdom

**DINI ARGEO WEIGHING  
INSTRUMENTS Ltd**  
China

**DINI ARGEO  
OCEANIA**  
Australia



**COMPANY HEADQUARTERS**

Via Della Fisica, 20  
41042 Spezzano di Fiorano Modena • Italy  
Tel. +39.0536 843418

**SERVICE ASSISTANCE**

Via Dell'Elettronica, 15  
41042 Spezzano di Fiorano Modena • Italy  
Tel. +39.0536 921784

SALES AND TECHNICAL ASSISTANCE SERVICE